

Uyarı mesajları

Not: Listede ayrıca sadece Olay günlüğünde görülen olaylar da bulunur.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
64FF	Hata resetleme	Panelden, Drive Cmposer bilgisayar aracından, haberleşmeden veya G/Ç'den, bir hata resetlenmiş.	Olay. Yalnızca bilgilendirici.
A2B1	Aşırı akım	Çıkış akımı, dahili hata seviyesini aşmış. Gerçek aşırı akım durumuna ek olarak, bir topraklama hatası veya besleme fazı kaybı da bu uyarıya neden olabilir.	Motor yükünü kontrol edin. 23 Hız referansı rampası (hız kontrolü), 26 Moment referans zinciri (moment kontrolü) veya 28 Frekans referans zinciri (frekans kontrolü) parametre grubundaki hızlanma sürelerini kontrol edin. Ayrıca 46.01 Hız ölçeklendirme , 46.02 Frekans ölçeklendirme ve 46.03 Moment ölçeklendirme parametrelerini de kontrol edin. Motoru ve motor kablosunu (fazlama ve üçgen/yıldız bağlantısı dahil) kontrol edin. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. Sürücünün Donanım el kitabı'nda <i>Elektriksel Kurulum</i> bölümü <i>Tertibat yalıtımının kontrol edilmesi</i> kısmına bakın. Motor kablosunda açılan veya kapanan kontaktör olmadığını kontrol edin. Parametre grubu 99 Motor verileri başlangıç verilerinin motor tip plakasındakiler ile aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A2B3	Topraklama kaçağı	Sürücü muhtemelen motor veya motor kablosunda topraklama hatasına bağlı olarak yük dengesizliği tespit etti.	Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. Sürücünün Donanım el kitabı'nda <i>Elektriksel Kurulum</i> bölümü <i>Tertibat yalıtımının kontrol edilmesi</i> kısmına bakın. Bir topraklama hatası bulunduyorsa, motor kablosunu ve/veya motoru tamir edin ya da değiştirin. Eğer topraklama hatası belirlenemediyse yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
A2B4	Kısa devre	Motor kablolarında veya motorda kısa devre.	Motoru ve motor kablosunu kablolama hatası bakımından kontrol edin. Motoru ve motor kablosunu (fazlama ve üçgen/yıldız bağlantısı dahil) kontrol edin. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. Sürücünün Donanım el kitabı'nda <i>Elektriksel Kurulum</i> bölümü <i>Tertibat yalıtımının kontrol edilmesi</i> kısmına bakın. Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun.
A2BA	IGBT aşırı yükü	IGBT kutu bağlantısı aşırı sıcaklığı. Bu uyarı IGBT'leri korur ve motor kablosunda bir kısa devre ile etkinleştirilebilir.	Motor kablosunu kontrol edin. Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A3A1	DC bara aşırı gerilimi	Ara devre DC gerilimi çok yüksek (sürücü dururken).	Besleme gerilimi ayarını (parametre 95.01 Besleme gerilimi) kontrol edin. Parametrenin yanlış ayarlanması durumunda, motorun kontrolsüz bir şekilde hızlanabileceğini ya da fren kıyıcı veya direncine aşırı yüklenme olabileceğini unutmayın. Besleme gerilimini kontrol edin. Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
A3A2	DC bara düşük gerilimi	Ara devre DC gerilimi çok düşük (sürücü dururken).	
A3AA	DC şarj olmadı	Ara DC devresinin gerilimi henüz çalışma seviyesine yükselmemiştir.	
A490	Hatalı sıcaklık sensörü uyarı	Sensör tipi uyuşmuyor.	35.11 ve 35.21 sıcaklık kaynağı parametrelerinin ayarlarını kontrol edin.
A491	Harici sıcaklık 1 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Ölçülen sıcaklık 1 uyarı limitini aştı.	35.02 Ölçülen sıcaklık 1 parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. 35.13 Sıcaklık 1 uyarı limiti değerini kontrol edin.
A492	Harici sıcaklık 2 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Ölçülen sıcaklık 2 uyarı limitini aştı.	35.03 Ölçülen sıcaklık 2 parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. 35.23 Sıcaklık 2 uyarı limiti değerini kontrol edin.
A4A1	IGBT aşırı sıcaklığı	Tahmini sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A4A9	Soğutma	Sürücü modülü aşırı sıcaklığı.	Ortam sıcaklığını kontrol edin. 50°C / 122°F değerini aşarsa, yük akımının sürücünün düşürülmüş yük kapasitesini aşmadığından emin olun. Sürücünün donanım el kitabında <i>Teknik veriler</i> bölümü <i>Değer kaybı</i> kısmına bakın. Sürücü modülü soğutma hava akışını ve fan çalışmasını kontrol edin. Sürücü modülü panosunda ve soğutma bloğunda birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Gerektiğinde temizleyin.
A4B0	Aşırı sıcaklık	Güç ünitesi modülü aşırı sıcaklığı.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
A4B1	Aşırı sıcaklık farkı	Farklı fazlardaki IGBT'ler arasındaki yüksek sıcaklık farkı.	Motor kablosunu kontrol edin. Sürücü modülünün soğutmasını kontrol edin.
A4F6	IGBT sıcaklığı	Sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
A580	PU iletişimi	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasında iletişim hataları tespit edildi.	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıları kontrol edin. 95.04 Kontrol kartı beslemesi parametresinin değerini kontrol edin.
A591	Sürücü HW başlatma	Sürücü donanımının başlatılması.	Yardımcı kodu kontrol edin. Her kod için aşağıda verilmiş olan eylemlere bakın.
	0000	Sürücü donanım kurulumu başlatılıyor.	Kurulumun başlatılmasını bekleyin

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
	0001	HW ayarları ilk defa başlatılıyor.	Kurulumun başlatılmasını bekleyin
A5A0	Güvenli moment kapatma Programlanabilir uyarı: 31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma	Güvenli moment kapatma fonksiyonu etkin, yani STO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri kaybolmuş.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, sürücünün donanım el kitabında <i>Güvenli moment kapatma fonksiyonu</i> bölümüne ve 31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma parametresinin (sayfa 278) tanımına bakın. 95.04 Kontrol kartı beslemesi parametresinin değerini kontrol edin.
A5EA	Ölçüm devresi sıcaklığı	Sürücünün dahili sıcaklık ölçümüyle ilgili sorun.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5EB	PU kartı güç hatası	Güç ünitesi güç besleme hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5EC	Dahili PU iletişimi	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasında iletişim hataları tespit edildi.	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıları kontrol edin.
A5ED	Ölçüm devresi ADC	Ölçüm devresi hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5EE	Ölçüm devresi DFF	Ölçüm devresi hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5EF	PU durumu geri bildirimi	Çıkış fazlarından gelen durum geri bildirimi kontrol sinyalleri ile uyuşmuyor.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
A5F0	Şarj geri bildirimi	Şarj geri bildirim sinyali kayıp.	Şarj sisteminden gelen geri bildirim sinyalini kontrol edin.
A686	Sağlama toplamı uyumsuzluğu Programlanabilir uyarı: 96.54 Sağlama toplamı eylemi	Hesaplanan parametre sağlama toplamı herhangi bir etkinleştirilmiş referans sağlama toplamıyla eşleşmiyor.	Gerekli tüm onaylanmış (referans) sağlama toplamlarının (96.71...96.72) 96.55 Sağlama toplamı kontrol word'ü içinde etkinleştirilmiş olduğunu kontrol edin. Parametre yapılandırmasını kontrol edin. 96.55 Sağlama toplamı kontrol word'ü kullanarak, bir sağlama toplamı parametresini etkinleştirin ve gerçek sağlama toplamını o parametreye kopyalayın.
A687	Sağlama toplamı yapılandırması	Parametre sağlama toplamı uyumsuzluğu için bir eylem tanımlandı, ancak özellik yapılandırılmadı.	Özelliği yapılandırmak için yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin veya özelliği 96.54 Sağlama toplamı eylemi içinde devre dışı bırakın.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A6A4	Motor nominal değeri	Motor parametreleri yanlış ayarlandı.	Grup 99'daki motor konfigürasyon parametrelerinin ayarlarını kontrol edin.
		Sürücü doğru şekilde boyutlandırılmamış.	Sürücünün, motor için doğru şekilde boyutlandırılmış olup olmadığını kontrol edin.
	0001	Kayma frekansı çok küçük.	Gruplar 98 ve 99'daki motor konfigürasyon parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. Sürücünün, motor için doğru şekilde boyutlandırılmış olup olmadığını kontrol edin.
	0002	Senkron ve nominal hızlar çok farklı.	
	0003	Nominal hız 1 kutup çiftli senkron hızdan daha yüksek.	
	0004	Nominal akım, limitlerin dışında.	
	0005	Nominal gerilim limitlerin dışında.	
	0006	Nominal güç görülen güçten daha yüksek.	
	0007	Nominal güç, nominal hız ve momentle tutarlı değil.	
A6A5	Motor verisi yok	Grup 99 parametreleri ayarlanmamış.	Gerekli tüm grup 99 parametrelerinin ayarlanmış olup olmadığını kontrol edin. Not: Bu uyarının, başlangıçta görünmesi ve motor verisi girilene kadar devam etmesi normaldir.
A6A6	Gerilim kategorisi seçilmedi	Gerilim kategorisi tanımlanmadı.	95.01 Besleme gerilimi parametresindeki gerilim kategorisini ayarlayın.
A6B0	Kullanıcı kilidi açık.	Kullanıcı kilidi açık, yani kullanıcı kilidi konfigürasyon parametreleri 96.100...96.102 görülür.	96.02 Şifre kodu parametresine geçersiz bir parola girerek kullanıcı kilidini kapatın. Bkz. bölüm Kullanıcı kilidi (sayfa 121).
A6D1	FBA A parametresi çakışması	Sürücü, bir PLC tarafından istenen bir işlevselliğe sahip değil veya istenen işlevsellik etkinleştirilmemiş.	PLC programlamasını kontrol edin. 50 Haberleşme adaptörü (FBA) parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A6E5	AI parametreleri	Bir analog girişin akım/gerilim donanım ayarı parametre ayarları ile uyuşmuyor.	Olay günlüğünü yardımcı kod bakımından kontrol edin. Kod, ayarları çakışan analog girişini belirtir. 12.15/12.25 parametresini ayarla. Not: Donanım ayarlarındaki herhangi bir değişikliği geçerli kılmak için kontrol kartının yeniden başlatılması (güç çevrimi yapılarak ya da 96.08 Kontrol kartı yükleme parametresi ile) gerekir.
A6E6	ULC konfigürasyonu	Kullanıcı yük eğrisi konfigürasyon hatası.	Yardımcı kodu kontrol edin. Her kod için aşağıda verilmiş olan eylemlere bakın.
	0000	Hız noktaları tutarsız.	Her bir hız noktasının (parametreler 37.11...37.15) önceki noktadan daha yüksek bir değere sahip olduğunu kontrol edin.
	0001	Frekans noktaları tutarsız.	Her bir frekans noktasının (parametreler 37.16...37.20) önceki noktadan daha yüksek bir değere sahip olduğunu kontrol edin.
	0002	Düşük yük noktası aşırı yük noktasının üzerinde.	Her bir aşırı yük noktasının (parametreler 37.31...37.35) karşılık gelen düşük yük noktasından (37.21...37.25) daha yüksek bir değere sahip olduğunu kontrol edin.
	0003	Aşırı yük noktası düşük yük noktasının altında.	
A780	Motor sıkışması Programlanabilir uyarı: 31.24 Sıkışma fonksiyonu	Motor, örneğin aşırı yük veya yetersiz motor gücü sebebiyle durma bölgesinde çalışıyor.	Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Hata fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
A783	Motor aşırı yükü	Motor sıcaklığı çok yüksek.	Motoru ve motora bağlı makine aksamını, aşırı yük bakımından kontrol edin. Motor aşırı yük fonksiyonu için kullanılan parametreleri ayarlayın: (35.51...35.53) ve 35.55...35.56 .

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A784	Motor bağlantı kesilmesi	Üç çıkış fazının üçü de motora bağlı değil.	95.26 parametresinin, bir motor bağlantı kesme anahtarı kullanılmasını sağlayıp sağlamadığını kontrol edin. Sağlamıyorsa, aşağıdakileri kontrol edin: - Sürücü ve motor arasındaki tüm anahtarların kapalı olduğunu. - Sürücü ve motor arasındaki tüm kabloların bağlı ve sabitlenmiş olduğunu. Herhangi bir sorun tespit edilmediyse ve sürücü çıkışı gerçekte motora bağlıysa, ABB ile iletişime geçin.
A791	Fren direnci	Fren direnci kırılmış durumda veya bağlı değil.	Bir fren direnci bağlı olduğunu kontrol edin. Fren direncinin durumunu kontrol edin.
A793	BR aşırı sıcaklığı	Fren direnci sıcaklığı, 43.12 Fren direnci uyarı limiti parametresi ile tanımlanan uyarı limitini aştı.	Sürücüyü durdurun. Direncin soğumasını bekleyin. Direnç aşırı yük koruma fonksiyonu ayarlarını kontrol edin (parametre grubu 43 Fren kıyıcı). Uyarı limiti ayarını kontrol edin, 43.12 Fren direnci uyarı limiti parametresi. Direncin uygun şekilde boyutlandırıldığını kontrol edin. Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun.
A794	BR verisi	Fren direnci verisi girilmedi.	Direnç verisi ayarlarını kontrol edin (parametre 43.08...43.10).

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A79C	BC IGBT aşırı sıcaklığı	Fren kıyıcı IGBT sıcaklığı dahili uyarı limitini aştı.	Kıyıcıyı soğumaya bırakın. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Pano boyutlandırmasını ve soğutmasını kontrol edin. Direnç aşırı yük koruma işlevi ayarlarını kontrol edin (43.06 ... 43.10 parametreleri). Kullanılan kıyıcı için izin verilen minimum direnç değerini kontrol edin. Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun. Sürücü besleme AC geriliminin aşırı olup olmadığını kontrol edin.
A7A1	Mekanik fren kapatma başarısız	Mekanik fren kontrolü uyarısı.	Mekanik fren bağlantısını kontrol edin. 44 Mekanik fren kontrolü parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını kontrol edin. Onay sinyalinin gerçek fren durumuna uygun olduğunu kontrol edin.
A7A5	Mekanik fren açma izni yok	Mekanik fren açma koşulları karşılanamıyor (örneğin, 44.11 parametresi tarafından frenin açılması engellenmiş durumda).	44 Mekanik fren kontrolü parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını (özellikle 44.11) kontrol edin. Onay sinyalinin (kullanıldıysa) gerçek fren durumuna uygun olduğunu kontrol edin.
A7AB	Genişletme G/Ç konfigürasyonu hatası	G/Ç modülü, cihaza bağlı değil veya mevcut durumda bağlı G/Ç modülü ile parametrelendirme çakışması. Örneğin, sürücü bir G/Ç ve Modbus modülüne bağlı olup sonra sökülürse, herhangi bir parametreyle dijital/analog çıkış sinyali arasındaki bağlantının kaybolması halinde sürücü bir uyarı görüntüler.	G/Ç modülünün cihaza bağlı olduğundan ve bir parametrenin, mevcut olmayan G/Ç parametrelerine bağlı olmadığından emin olun. Gerçekte yüklü seçeneklerin, 07.35 (<i>Sürücü yapılandırması</i>), 07.36 (<i>Sürücü yapılandırması 2</i>) ve 15.01 (<i>Genişletme modülü tipi</i>) parametrelerinin değerleriyle eşleştikten emin olun. Bkz. bölüm <i>Otomatik seçenek yapılandırması</i> , sayfa 23.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A7AC	G/Ç modülü dahili hatası.	Kalibrasyon verileri GÇ modülünde saklanmaz. Analog sinyaller tam doğrulukla çalışmıyor.	GÇ modülünü değiştirin.
A7B0	Motor hızı geri bildirimi Programlanabilir uyarı: 90.45 Motor geribildirim arızası	Motor hızı geribildirimi başarısız oldu ve sürücü açık döngü kontrolü ile çalışmaya devam ediyor.	90 Geri bildirim seçimi , 91 Enkoder modülü ayarları ve 92 Enkoder 1 konfigürasyonu gruplarındaki parametrelerin ayarlarını kontrol edin. Enkoder kurulumunu kontrol edin.
A7C1	FBA A iletişimi Programlanabilir uyarı: 50.02 FBA A iletişim kaybı fonksiyonu	Sürücü ile haberleşme adaptör modülü A veya PLC ile haberleşme adaptör modülü A arasındaki döngüsel iletişim kayboldu.	Haberleşme iletişim durumunu kontrol edin. Haberleşme arabiriminin kullanıcı belgelerine bakın. 50 Haberleşme adaptörü (FBA) , 51 FBA A ayarları , 52 FBA A veri girişi ve 53 FBA A veri çıkışı parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. İletişim master cihazın iletişim sağlayıp sağlayamadığını kontrol edin.
A7CE	EFB iletişim kaybı Programlanabilir uyarı: 58.14 İletişim kaybı eylemi	Dahili haberleşme (EFB) iletişiminde iletişim kesintisi.	Haberleşme master durumunu (çevrimiçi/çevrimdışı/hata vb.) kontrol edin. Kontrol ünitesindeki EIA-485/X5 terminalleri 29, 30 ve 31'e kablo bağlantılarını kontrol edin.
A7E1	Enkoder Programlanabilir uyarı: 90.45 Motor geribildirim arızası	Enkoder hatası.	Yardımcı kodu kontrol edin. Eylemler için aşağıya bakın.
	0001	Kablo arızası.	Enkoder kablo bağlantısını kontrol edin. Enkoder daha önce çalışıyorduyorsa, enkoderde, enkoder kablosunda ve enkoder arabirim modülünde hasar olup olmadığını kontrol edin.
	10000...1FFFD	BRES-01 modülü, resolver'da sorun algılar.	Resolver kablo bağlantısını kontrol edin. Resolver daha önce çalışıyorduyorsa, resolver'da, resolver kablosunda ve resolver arabirim modülünde hasar olup olmadığını kontrol edin. Ayrıntılı bilgi için yerel ABB temsilciniz ile irtibata geçin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
	1FFFE	BRES-01 modülü, ilk konum okuması esnasında hata verdi.	Sürücünün enerjisini kapatıp açın. Uyarı devam derse, resolver kablo bağlantısını kontrol edin. Resolver daha önce çalışıyorduyorsa, resolver'da, resolver kablosunda ve resolver arabirim modülünde hasar olup olmadığını kontrol edin.
	1FFFF	BRES-01 modülü hata verdi	Resolver arabirim modülünün bağlantısını kontrol edin.
A7EE	Panel kaybı Programlanabilir uyarı: 49.05 İletişim kaybı eylemi	Sürücü için etkin kontrol konumu olarak seçilmiş bir kontrol paneli veya yazılım iletişimi kesmiş.	Yazılım ya da kontrol paneli bağlantısını kontrol edin. Kontrol paneli konektörünü kontrol edin. Kullanılıyorsa, montaj platformunu kontrol edin. Kontrol panelinin bağlantısını sökün ve tekrar bağlayın.
A8A0	AI denetimi Programlanabilir uyarı: 12.03 AI denetim fonksiyonu	Bir analog sinyal, analog giriş için belirtilen limitlerin dışında.	Analog girişteki sinyal düzeyini kontrol edin. Girişe bağlı kabloları kontrol edin. 12 Standart AI parametre grubundaki girişin minimum ve maksimum limitlerini kontrol edin.
A8A1	RO ömrü uyarısı	Röle önerilen durum değiştirme sayısından daha fazla durum değiştirdi.	Kontrol kartını değiştirin veya röle çıkışını kullanmayı bırakın.
	0001	Röle çıkışı 1	Kontrol kartını değiştirin veya röle çıkışı 1'i kullanmayı bırakın.
A8A2	RO değiştirme uyarısı	Röle çıkışı ör. hızlı değişen bir frekans sinyali bağlandığında önerilenden daha hızlı durum değiştiriyor. Rölenin kullanım ömrü yakında aşılacak.	Röle çıkışı kaynağına bağlı olan sinyali daha az sıklıkla değişen bir sinyalle değiştirin.
	0001	Röle çıkışı 1	10.24 RO1 kaynağı parametresiyle farklı bir sinyal seçin.
A8B0	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 32.06 Denetim 1 eylemi	Bir sinyal denetim fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 32.07 Denetim 1 sinyali).
A8B1	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 32.16 Denetim 2 eylemi	Bir sinyal denetim fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 32.17 Denetim 2 sinyali).

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A8B2	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 32.26 Denetim 3 eylemi	Bir sinyal denetim fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 32.27 Denetim 3 sinyali).
A8B3	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 32.36 Denetim 4 eylemi	Bir sinyal denetim fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 32.37 Denetim 4 sinyali).
A8B4	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 32.46 Denetim 5 eylemi	Bir sinyal denetim fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 32.47 Denetim 5 sinyali).
A8B5	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 32.56 Denetim 6 eylemi	Bir sinyal denetim fonksiyonu tarafından oluşturulan uyarı.	Uyarının kaynağını kontrol edin (parametre 32.57 Denetim 6 sinyali).
A8C0	ULC geçersiz hız tablosu	Kullanıcı yük eğrisi: X eksenli noktaları (hız) geçerli değil.	Noktaların koşulları karşıladığını kontrol edin. Bkz. parametre 37.11 ULC hız tablosu noktası 1 .
A8C1	ULC aşırı yük uyarısı	Kullanıcı yük eğrisi Sinyal aşırı yük eğrisinin üzerinde çok uzun süre kaldı.	Bkz. parametre 37.03 ULC aşırı yük işlemleri .
A8C4	ULC düşük yük uyarısı	Kullanıcı yük eğrisi Sinyal düşük yük eğrisinin altında çok uzun süre kaldı.	Bkz. parametre 37.04 ULC düşük yük işlemleri .
A8C5	ULC geçersiz düşük yük tablosu	Kullanıcı yük eğrisi Düşük yük eğrisi noktaları geçerli değil.	Noktaların koşulları karşıladığını kontrol edin. Bkz. parametre 37.21 ULC düşük yük noktası 1 .
A8C6	ULC geçersiz aşırı yük tablosu	Kullanıcı yük eğrisi Aşırı yük eğrisi noktaları geçerli değil.	Noktaların koşulları karşıladığını kontrol edin. Bkz. parametre 37.31 ULC aşırı yük noktası 1 .
A8C8	ULC geçersiz frekans tablosu	Kullanıcı yük eğrisi X eksenli noktaları (frekans) geçerli değil.	Noktaların koşulları karşıladığını kontrol edin. $-500,0 \text{ Hz} \leq 37.16 < 37.17 < 37.18 < 37.19 < 37.20 \leq 500,0 \text{ Hz}$. Bkz. parametre 37.16 ULC frekans tablosu noktası 1 .
A981	Harici uyarı 1 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 31.01 Harici olay 1 kaynağı 31.02 Harici olay 1 türü	Harici cihaz 1'de hata.	Harici cihazı kontrol edin. 31.01 Harici olay 1 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
A982	Harici uyarı 2 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 31.03 Harici olay 2 kaynağı 31.04 Harici olay 2 türü	Harici cihaz 2'de hata.	Harici cihazı kontrol edin. 31.03 Harici olay 2 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin.
A983	Harici uyarı 3 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 31.05 Harici olay 3 kaynağı 31.06 Harici olay 3 türü	Harici cihaz 3'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. 31.05 Harici olay 3 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin.
A984	Harici uyarı 4 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 31.07 Harici olay 4 kaynağı 31.08 Harici olay 4 türü	Harici cihaz 5'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. 31.07 Harici olay 4 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin.
A985	Harici uyarı 5 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir uyarı: 31.09 Harici olay 5 kaynağı 31.10 Harici olay 5 türü	Harici cihaz 5'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. 31.09 Harici olay 5 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin.
AF88	Mevsim konfigürasyonu uyarısı	Önceki mevsimden önce başlayan bir mevsim konfigüre ettiniz.	Mevsimleri artan başlangıç tarihleriyle konfigüre edin, bkz. 34.60 Mevsim 1 başlangıç tarihi ... 34.63 Mevsim 4 başlangıç tarihi parametreleri.
AF90	Hız kontrolörü otomatik ayarı	Otomatik ayar rutini kesintiye uğratıldı.	Yardımcı kodu kontrol edin (XXXX YYYY formatı). "YYYY" sorunu gösterir (her bir kod için aşağıdaki eylemlere bakın).
	0000	Sürücü otomatik ayar rutini bitmeden önce durduruldu.	Otomatik ayarı başarılı olana dek tekrarlayın.
	0001	Sürücü başlatıldı, ancak otomatik ayar komutunu izlemeye hazır değil.	Otomatik ayar çalışmasının ön koşullarının karşılandığından emin olun. Bkz. bölüm Otomatik ayar rutinini etkinleştirmeden önce (sayfa 68).
	0002	Sürücü maksimum hıza ulaşmadan önce gerekli moment referansına ulaşamıyor.	Moment adımını (parameter 25.38) azalt veya hız adımını (25.39) arttır.
	0003	Motor, maksimum/minimum hıza çıkamadı.	Moment adımını (parameter 25.38) arttır veya hız adımını (25.39) azalt.
	0004	Motor, maksimum/minimum hıza inemedi.	Moment adımını (parameter 25.38) arttır veya hız adımını (25.39) azalt.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
	0005	Motor tam otomatik ayar momentıyla yavaşlayamıyor.	Moment adımını (parameter 25.38) veya hız adımını (25.39) azalt.
	0006	Parametre yazılamadı.	Sürücüyü yeniden başlatın.
	0007	Otomatik ayar etkinleştirildiğinde, sürücü rampa ile duruyordu.	
	0008	Otomatik ayar etkinleştirildiğinde, sürücü rampa uyguluyordu.	
	0009	Otomatik ayar etkinleştirildiğinde, sürücü, otomatik hız limitlerinin dışında çalışıyordu.	
AFAA	Otomatik reset	Bir hata otomatik olarak resetlenmek üzere.	Bilgilendirici uyarı. 31 Hata fonksiyonları parametre grubundaki ayarlara bakın.
AFE1	Acil stop (off2)	Sürücü bir acil stop (mod seçimi off2) komutu aldı.	Çalışmaya devam etmenin güvenli olup olmadığını kontrol edin.
AFE2	Acil stop (off1 veya off3)	Sürücü bir acil stop (mod seçimi off1 veya off3) komutu aldı.	Ardından acil stop düğmesini tekrar normal pozisyonuna getirin. Sürücüyü yeniden başlatın. Acil stop uygun şekilde görev yapmadıysa, 21.05 Acil stop kaynağı parametresi ile seçilen kaynağı kontrol edin.
AFEA	Start izni sinyali yok (Düzenlenebilir mesaj metni)	Start izni sinyali alınmadı.	20.19 Start izni sinyali parametresinin ayarını (ve bu parametre ile seçilen kaynağı) kontrol edin.
AFE9	Start gecikmesi	Start gecikmesi etkin ve sürücü motoru önceden tanımlanmış bir gecikmeden sonra start edecek.	Bilgilendirici uyarı. Bkz. parametre 21.22 Start gecikmesi .
AFEB	Çalışma izni yok	Çalışma izni sinyali alınmadı.	20.12 Çalışma izni 1 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin. Sinyali açın (ör. Haberleşme Kontrol Word'ünde) veya seçilen kaynağın kablolarını kontrol edin.
AFEC	Harici güç sinyali yok	95.04 Kontrol kartı beslemesi Harici 24V olarak ayarlandı, ancak kontrol ünitesine bağlı gerilim yok.	Kontrol ünitesine sağlanan harici 24 V DC güç beslemesini kontrol edin ya da 95.04 . parametresinin ayarını değiştirin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
AFED	Döndürme izni	Döndürme izni sinyali 240s sabit bir zaman gecikmesinde alınmadı.	Döndürme izni sinyalini açın (ör. dijital girişlerde). 20.22 Döndürme izni parametresinin ayarını (ve bu parametre ile seçilen kaynağı) kontrol edin.
AFF6	Tanımlama çalıştırması	Bir sonraki start sırasında Motor ID run gerçekleştirilecek.	Bilgilendirici uyarı.
AFF7	Otomatik fazlama	Bir sonraki start sonrasında otomatik fazlama gerçekleştirilecektir.	Bilgilendirici uyarı.
B5A0	STO olayı Programlanabilir olay: 31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma	Güvenli moment kapatma fonksiyonu etkin, yani STO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri kaybolmuş.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, sürücünün donanım el kitabında <i>Güvenli moment kapatma fonksiyonu</i> bölümüne ve 31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma parametresinin (sayfa 278) tanımına bakın.
B686	Sağlama toplamı uyumsuzluğu Programlanabilir olay: 96.54 Sağlama toplamı eylemi	Hesaplanan parametre sağlama toplamı herhangi bir etkinleştirilmiş referans sağlama toplamıyla eşleşmiyor.	Bkz. A686 Sağlama toplamı uyumsuzluğu (sayfa 492).
D200	Durmada fren kayması 2	Motor çalışmazken fren kayıyor.	Mekanik freni kontrol edin. 76.31 Motor hızı uyumu grubunda parametre ayarlarını kontrol edin.
D201	İleri yavaşlama limiti	Yavaşlama komutu, 76.05 İleri yavaşlama limiti parametresindeki seçime bağlı olarak ileri (yukarı) yönde etkindir.	Motoru ters yönde çalıştırın ve Yavaşlama komutunu devre dışı bırakın veya sürücünün sınırlı hız referansında çalışmasına izin verin.
D202	Geri yavaşlama limiti	Yavaşlama komutu, 76.07 Geri yavaşlama limiti parametresindeki seçime bağlı olarak geri (aşağı) yönde etkindir.	Motoru ters yönde çalıştırın ve Yavaşlama komutunu devre dışı bırakın veya sürücünün sınırlı hız referansında çalışmasına izin verin.
D205	İleri stop limiti	Stop limiti komutu 76.04 İleri stop limiti parametresindeki seçime bağlı olarak etkindir.	İleri stop limiti bağlantısının kablo bağlantısını kontrol edin. Motoru ters yönde çalıştırın ve ileri stop limiti komutunu devre dışı bırakın.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
D206	Geri stop limiti	Stop limiti komutu, 76.06 Geri stop limiti parametresindeki seçime bağlı olarak geri yönde etkindir.	Geri stop limiti bağlantısının kablo bağlantısını kontrol edin. Motoru ters yönde çalıştırın ve geri stop limiti komutunu devre dışı bırakın.
D208	Joystick referans kontrolü	Hız referansı, kullanılan joystick referansının minimum veya maksimum ölçeklendirilmiş değerinden +/- %10 daha fazla, joystick sıfır konumu girişi (20.214 Joystick sıfır konumu) etkin ve 20.215 Joystick uyarı gecikmesi parametresiyle tanımlanan gecikme sona erdi.	Joystick sıfır konumu girişini kablo bağlantısını kontrol edin. Joystick'in analog giriş referans sinyali kablo bağlantısını kontrol edin.
D209	Joystick sıfır konumu	Joystick sıfır konumu girişinde (20.214 Joystick sıfır konumu) yanlış bir durum nedeniyle sürücü start komutunu kabul etmiyor.	Joystick sıfır konumu girişini kablo bağlantısını kontrol edin.
D20A	Hızlı stop	Hızlı stop komutu (20.210 Hızlı stop girişi) etkinleştirildi.	Hızlı stop komutunu devre dışı bırak.
D20B	Güç açık onayı	Güç açık onayı devresi açık.	Kablo bağlantısını ve 20.212 Güç açık onayı parametresinin ayarını kontrol edin.

Hata mesajları

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
2281	Kalibrasyon	Çıkış fazı akım ölçümünün ölçülen ofseti veya çıkış fazı U2 ve W2 akım ölçümü arasındaki fark çok fazla (değerler akım kalibrasyonu sırasında güncellenir).	Akım kalibrasyonunu yeniden gerçekleştirmeyi deneyin. Hata devam ediyorsa, yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
2310	Aşırı akım	Çıkış akımı, dahili hata seviyesini aşmış. Gerçek aşırı akım durumuna ek olarak, bir topraklama hatası veya besleme fazı kaybı da bu hataya neden olabilir.	Yardımcı kodu kontrol edin (XXXXYYZZZ biçimi): “ZZ”, aşırı akım tipini ve hatayı tetikleyen fazı belirtir: • bit 7 = SW aşırı akımını belirtir • bit 0 = Faz U • bit 1 = Faz V • bit 2 = Faz W Örneğin: 0x83 yardımcı kodu, U ve V fazının SW aşırı akımını belirtir. Yardımcı kod yoksa, bu, donanım aşırı akımının tetiklendiğini belirtir. Motor yükünü kontrol edin. 23 Hız referansı rampası (hız kontrolü), 26 Moment referans zinciri (moment kontrolü) veya 28 Frekans referans zinciri (frekans kontrolü) parametre grubundaki hızlanma sürelerini kontrol edin. Ayrıca 46.01 Hız ölçeklendirme, 46.02 Frekans ölçeklendirme ve 46.03 Moment ölçeklendirme parametrelerini de kontrol edin. Motoru ve motor kablosunu (fazlama ve üçgen/yıldız bağlantısı dahil) kontrol edin. Motor kablosunda açılan veya kapanan kontaktör olmadığını kontrol edin. Parametre grubu 99 Motor verileri başlangıç verilerinin motor tip plakasındakiler ile aynı olup olmadığını kontrol edin. Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. Sürücünün Donanım el kitabı'nda <i>Elektriksel Kurulum</i> bölümü <i>Tertibat yalıtımının kontrol edilmesi</i> kısmına bakın.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
2330	Topraklama kaçağı Programlanabilir hata: 31.20 Toprak hatası	Sürücü muhtemelen motor veya motor kablosunda topraklama hatasına bağlı olarak yük dengesizliği tespit etti.	Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Motor ve motor kablolarının yalıtım direncini ölçerek, motorda ve motor kablolarında topraklama hatası olup olmadığını kontrol edin. İzin veriliyorsa, motoru skaler kontrol modunda çalıştırmayı deneyin. (Bkz. parametre 99.04 Motor kontrol modu.) Eğer topraklama hatası belirlenemediyse yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
2340	Kısa devre	Motor kablolarında veya motorda kısa devre. 0x0080 yardımcı kodu, çıkış fazlarından durum geri bildiriminin, kontrol sinyalleriyle eşleşmediğini belirtir.	Motoru ve motor kablosunu kablolama hatası bakımından kontrol edin. Motor kablosunda güç faktörü düzeltme kondansatörü veya dalga emici bulunmadığından emin olun. Sürücünün enerjisini kapatıp açın.
2381	IGBT aşırı yükü	IGBT kutu bağlantısı aşırı sıcaklığı. Bu hata IGBT'leri korur ve motor kablosunda bir kısa devre ile etkinleştirilebilir.	Motor kablosunu kontrol edin. Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
3130	Giriş faz kaybı	Ara devre DC gerilimi, eksik giriş besleme hattı fazı veya atmış sigorta nedeniyle salınım yapmakta.	Giriş gücü hattı sigortalarını kontrol edin. Gevşek güç kablosu bağlantısı olup olmadığını kontrol edin. Giriş gücü besleme dengesizliğini kontrol edin. Besleme fazları düzgün bağlandıysa ve sürücü hala hata ile açılıyorsa, 97.48 DC barası gerilim dengeleyici parametresinin etkinleştirilmesi mantıklıdır.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
3181	Çıkış kablolama veya topraklama hatası Programlanabilir hata: 31.23 Kablolama veya topraklama hatası	Hatalı giriş besleme ve motor kablo bağlantısı (örneğin, giriş besleme kablosu sürücü motor bağlantısına bağlanmış).	Giriş besleme bağlantılarını kontrol edin.
3210	DC bağlantısı aşırı gerilimi	Ara devrede aşırı DC gerilimi	Aşırı gerilim kontrolünün (30.30 Aşırı gerilim kontrolü parametresi) açık olduğundan emin olun. Besleme geriliminin sürücü nominal giriş gerilimine uygun olduğunu kontrol edin. Besleme hattını statik veya geçici aşırı gerilim bakımından kontrol edin. Fren kısıyıcıyı ve fren direncini (mevcut ise) kontrol edin. Yavaşlama rampasını kontrol edin. Serbest duruş fonksiyonunu (mevcutsa) kullanın. Sürücüyü fren kısıyıcı ve fren direnci ile tekrar çalıştırın. Fren direncinin düzgün boyutlandırıldığını ve direncin sürücü için kabul edilebilir aralıkta olduğunu kontrol edin.
3220	DC bara düşük gerilimi	Eksik besleme fazı, sigorta yanması veya doğrultucu köprüsündeki hata sebebiyle ara devre DC gerilimi yetersiz.	Besleme kablolarını, sigortaları ve anahtarlama düzeneğini kontrol edin.
3381	Çıkış fazı kaybı Programlanabilir hata: 31.19 Motor faz kaybı	Eksik motor bağlantısı nedeniyle motor devresi hatası (üç fazın herhangi biri bağlı değil). Skaler kontrol modunda, yalnızca çıkış frekansı, motor nominal frekansının %10 üstünde olduğunda sürücü hata algılar.	Motor kablosunu bağlayın. Sürücü skaler moddaysa ve motorun nominal akımı, sürücünün nominal çıkış akımının 1/6'sından daha düşükse, 31.19 Motor faz kaybı parametresini İşlem yok olarak ayarlayın.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
3385	Otomatik fazlama	Otomatik fazlama rutin işlemleri (bkz. bölüm Otomatik fazlama , sayfa 53) başarısız.	Varsa, diğer otomatik fazlama modlarını (bkz. 21.13 Otomatik fazlama modu parametresi) deneyin. Motor ID run işleminin başarıyla tamamlandığını kontrol edin. 98.15 Konum ofseti kullanıcı parametresini temizleyin. Enkoderin motor şaftı üzerinde kaymadığını kontrol edin. Otomatik fazlama rutini başlamadan önce motorun durduğunu kontrol edin. 99.03 Motor tipi parametresinin ayarını kontrol edin.
4110	Kontrol kartı sıcaklığı	Kontrol kartı sıcaklığı çok yüksek.	Sürücünün uygun şekilde soğutulduğunu kontrol edin. Yardımcı soğutma fanını kontrol edin.
4210	IGBT aşırı sıcaklığı	Tahmini sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
4290	Soğutma	Sürücü modülü aşırı sıcaklığı.	Ortam sıcaklığını kontrol edin. 50°C / 122°F değerini aşarsa, yük akımının sürücünün düşürülmüş yük kapasitesini aşmadığından emin olun. Sürücünün donanım el kitabında <i>Teknik veriler</i> bölümü <i>Değer kaybı</i> kısmına bakın. Sürücü modülü soğutma hava akışını ve fan çalışmasını kontrol edin. Sürücü modülü panosunda ve soğutma bloğunda birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Gerektiğinde temizleyin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
42F1	IGBT sıcaklığı	Sürücü IGBT sıcaklığı aşırı yüksek.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
4310	Aşırı sıcaklık	Güç ünitesi modülü aşırı sıcaklığı.	Ortam koşullarını kontrol edin. Hava akışını ve fanın çalışmasını kontrol edin. Soğutma bloğu kanatlarında birikmiş toz olup olmadığını kontrol edin. Motor gücünü sürücü gücüyle karşılaştırın.
4380	Aşırı sıcaklık farkı	Farklı fazlardaki IGBT'ler arasındaki yüksek sıcaklık farkı.	Motor kablosunu kontrol edin. Sürücü modülünün soğutmasını kontrol edin.
4981	Harici sıcaklık 1 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Ölçülen sıcaklık 1 hata limitini aştı.	35.02 Ölçülen sıcaklık 1 parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. 35.12 Sıcaklık 1 arıza limiti parametresinin değerini kontrol edin.
4982	Harici sıcaklık 2 (Düzenlenebilir mesaj metni)	Ölçülen sıcaklık 2 hata limitini aştı.	35.03 Ölçülen sıcaklık 2 parametresinin değerini kontrol edin. Motorun (veya sıcaklığı ölçülen diğer ekipmanların) soğutma sistemini kontrol edin. 35.22 Sıcaklık 2 arıza limiti parametresinin değerini kontrol edin.
5090	STO donanım arızası	STO donanım Hata tanımları, donanım arızası tespit etti.	Donanımı değiştirmek için, yerel ABB temsilcinize başvurun.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
5091	Güvenli moment kapatma Programlanabilir hata: 31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma	Güvenli moment kapatma fonksiyonu etkin, yani STO konektörüne bağlı güvenlik devresi sinyalleri, start veya çalışma esnasında kesilmiş durumda.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, sürücünün donanım el kitabında <i>Güvenli moment kapatma fonksiyonu</i> bölümüne ve 31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma parametresinin (sayfa 278) tanımına bakın. 95.04 Kontrol kartı beslemesi parametresinin değerini kontrol edin.
5092	PU lojik hatası	Güç ünitesi belleği silindi.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
5093	Tip uyumsuzluğu	Sürücünün donanımı bellekte kayıtlı bilgiler ile uyuşmuyor. Bu durum, örneğin bir yazılım güncellemesi sonrasında meydana gelebilir.	Sürücünün enerjisini kapatıp açın. Bu işlemi tekrar etmeniz gerekebilir.
5094	Ölçüm devresi sıcaklığı	Sürücünün dahili sıcaklık ölçümüyle ilgili sorun.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
5098	G/Ç iletişim kaybı	Standart G/Ç iletişim hatası.	Hatayı sıfırlamayı deneyin veya sürücüyü güç çevrimi yapın.
50A0	Fan	Soğutma fanı sıkışmış veya bağlı değil.	Fan çalışmasını ve bağlantısını kontrol edin. Arızalıysa değiştirin.
5681	PU iletişimi	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasında iletişim hataları tespit edildi.	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıyı kontrol edin. 95.04 Kontrol kartı beslemesi parametresinin değerini kontrol edin.
5682	Güç ünitesi kaybı	Sürücü kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki iletişim kaybı.	Kontrol ünitesi ve güç ünitesi arasındaki bağlantıyı kontrol edin.
5690	Dahili PU iletişimi	Dahili iletişim hatası.	Bu, dahili kontrol sistemi hatasıdır. Sürücü ünitesinin resetlenmesi veya üniteye yeniden güç verilmesi yardımcı olmuyorsa veya bu hata sık sık görünüyorsa, lütfen sürücüyü değiştirin.
5691	Ölçüm devresi ADC	Ölçüm devresi hatası.	Bu, dahili kontrol sistemi hatasıdır. Sürücü ünitesinin resetlenmesi veya üniteye yeniden güç verilmesi yardımcı olmuyorsa veya bu hata sık sık görünüyorsa, lütfen sürücüyü değiştirin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
5692	PU kartı güç hatası	Güç ünitesi güç besleme hatası.	Bu, dahili kontrol sistemi hatasıdır. Sürücü ünitesinin resetlenmesi veya üniteye yeniden güç verilmesi yardımcı olmuyorsa veya bu hata sık sık görünüyorsa, lütfen sürücüyü değiştirin.
5693	Ölçüm devresi DFF	Ölçüm devresi hatası.	Bu, dahili kontrol sistemi hatasıdır. Sürücü ünitesinin resetlenmesi veya üniteye yeniden güç verilmesi yardımcı olmuyorsa veya bu hata sık sık görünüyorsa, lütfen sürücüyü değiştirin.
5697	Şarj geri bildirimi	Şarj geri bildirim sinyali kayıp.	Şarj sisteminden gelen geri bildirim sinyalini kontrol edin.
6181	FPGA sürümü uyumlu değil	Yazılım ve FPGA sürümleri uyumlu değil.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın (96.08 Kontrol kartı yükleme parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
6200	Sağlama toplamı uyumsuzluğu Programlanabilir olay: 96.54 Sağlama toplamı eylemi	Hesaplanan parametre sağlama toplamı herhangi bir etkinleştirilmiş referans sağlama toplamıyla eşleşmiyor.	Bkz. A686 Sağlama toplamı uyumsuzluğu (sayfa 492).
6306	FBA A eşleme dosyası	Haberleşme adaptörü A eşleme dosyası okuma hatası.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
6481	Task aşırı yükü	Dahili hata.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın (96.08 Kontrol kartı yükleme parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
6487	Stack overflow	Dahili hata.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın (96.08 Kontrol kartı yükleme parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.
64A1	Dahili dosya yükleme	Dosya okuma hatası.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın (96.08 Kontrol kartı yükleme parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
64A6	Adaptif program dosyası uyumlu değil veya bozuk	Adaptif program arızalı.	Yardımcı kodu kontrol edin. Her kod için aşağıda verilmiş olan eylemlere bakın.
	000A	Program bozuk veya blok mevcut değil.	Şablon programı geri yükleyin veya sürücüyü programı indirin.
	000C	Gereken blok girişi eksik.	Bloğun girişlerini kontrol edin.
	000E	Program bozuk veya blok mevcut değil.	Şablon programı geri yükleyin veya sürücüyü programı indirin.
	0011	Program çok büyük.	Hata durana dek blokları kaldırın.
	0012	Program boş.	Programı düzeltin ve sürücüyü indirin.
	001C	Parametrede var olmayan bir parametre veya blok kullanıldı.	Parametre referansını düzeltmek için programı düzenleyin veya var olan bir bloğu kullanın.
	001E	Parametre yazma korumalı olduğu için parametre çıkışı başarısız oldu.	Programdaki parametre referansını kontrol edin. Hedef parametreyi etkileyen diğer kaynakları kontrol edin.
	0023	Program dosyası mevcut yazılım sürümüyle uyumlu değil.	Programı mevcut blok kütüphanesine ve yazılım sürümüne adapte edin.
	0024	Program dosyası mevcut yazılım sürümüyle uyumlu değil.	Programı mevcut blok kütüphanesine ve yazılım sürümüne adapte edin.
	Diğer	-	Yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçip yardımcı kodu söyleyin.
64B2	Kullanıcı grubu hatası	Kullanıcı parametre grubu yükleme işlemi aşağıdaki nedenlerden dolayı başarısız: - talep edilen grup mevcut değil - grup kontrol programı ile uyumlu değil - sürücü yükleme sırasında kapandı.	Geçerli bir kullanıcı parametre grubu bulunduğundan emin olun. Belirli değilse, yeniden yükleyin.
64E1	Kernel aşırı yükü	İşletim sistemi hatası.	Kontrol ünitesini yeniden başlatın (96.08 Kontrol kartı yükleme parametresini kullanarak veya güç çevrimi yaparak). Sorun devam ediyorsa, yerel ABB temsilcisi ile iletişime geçin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
6581	Parametre sistemi	Parametre yükleme veya kayıt işlemi başarısız.	96.07 Parametre manuel kaydı parametresini kullanarak bir kayıt işlemi zorlamayı deneyin. Tekrar deneyin.
65A1	FBA A parametresi çakışması	Sürücü, PLC tarafından istenen bir işlevselliğe sahip değil veya istenen işlevsellik etkinleştirilmemiş.	PLC programlamasını kontrol edin. 50 Haberleşme adaptörü (FBA) ve 51 FBA A ayarları parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin.
6681	EFB iletişim kaybı Programlanabilir hata: 58.14 İletişim kaybı eylemi	Dahili haberleşme (EFB) iletişiminde iletişim kesintisi.	Haberleşme master durumunu (çevrimiçi/çevrimdışı/hata vb.) kontrol edin. Kontrol ünitesindeki EIA-485/X5 terminalleri 29, 30 ve 31'e kablo bağlantılarını kontrol edin.
6682	EFB konfig. dosyası	Dahili haberleşme (EFB) konfigürasyon dosyası okunamıyor.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
6683	EFB geçersiz parametrelendirme	Dahili haberleşme (EFB) parametre ayarları tutarsız veya seçilen protokolle uyumlu değil.	58 Dahili haberleşme parametre grubundaki ayarları kontrol edin.
6684	EFB yükleme hatası	Dahili haberleşme (EFB) protokol yazılımı yüklenemiyor. EFB protokol yazılımıyla sürücü yazılımı arasında sürüm uyumsuzluğu.	Yerel ABB temsilcinizle bağlantıya geçin.
6685	EFB hatası 2	Hata EFB protokol uygulaması için ayrılmıştır.	Protokolün belgelerini kontrol edin.
6686	EFB hatası 3	Hata EFB protokol uygulaması için ayrılmıştır.	Protokolün belgelerini kontrol edin.
6882	Metin 32 bit tablosu aşırı akışı	Dahili hata.	Hatayı resetleyin. Hata devam ediyorsa, yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçin.
6885	Metin dosyası aşırı akışı	Dahili hata.	Hatayı resetleyin. Hata devam ediyorsa, yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçin.
7081	Kontrol paneli kaybı Programlanabilir hata: 49.05 İletişim kaybı eylemi	Sürücü için etkin kontrol konumu olarak seçilmiş bir kontrol paneli veya yazılım iletişimi kesmiş.	Yazılım ya da kontrol paneli bağlantısını kontrol edin. Kontrol paneli konektörünü kontrol edin. Kontrol panelinin bağlantısını sökün ve tekrar bağlayın.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
7082	G/Ç modülü iletişim kaybı	GÇ modülü ile sürücü arasındaki iletişim düzgün çalışmıyor.	GÇ modülü kurulumunu kontrol edin.
	0001...000A	Ön seçenek modülü sorunu	Ön seçenek modülü kurulumunu kontrol edin.
	000B...0014	Yan seçenek modülü sorunu	Yan seçenek modülü kurulumunu kontrol edin.
7086	G/Ç modülü AI Aşırı gerilimi	AI içinde Aşırı gerilim algılandı. AI gerilim moduna değiştirildi. AI sinyal seviyesi kabul edilir seviyelerde olduğunda, AI mA moduna otomatik olarak geri döner.	AI sinyal seviyelerini kontrol edin.
7087	G/Ç modülü yapılandırması	G/Ç modülü yapılandırması desteklenmiyor veya geçersiz.	Yardımcı kodu kontrol edin. Her kod için aşağıda verilmiş olan eylemlere bakın.
	0001	Güç açıldıktan sonra BIO-01'deki S1/S2 DIP anahtarının konumu değişti.	Gücü kapatıp açarak veya 96.08 Kontrol kartı yükleme parametresi üzerinden yeni DIP anahtar konumu etkinleştirerek, kontrol ünitesini yeniden başlatın.
	0002	S1/S2 DIP anahtarı konumları, DO1'in hem S1 hem de S2 pimlerinde olacağı şekildedir. Bu, desteklenen bir kombinasyon değildir.	S1/S2 DIP anahtarı konumlarını desteklenen bir kombinasyonla değiştirin, bkz. 05.99 BIO-01 DIP anahtarı durumu parametresi.
7121	Motor sıkışması Programlanabilir hata: 31.24 Sıkışma fonksiyonu	Motor, örneğin aşırı yük veya yetersiz motor gücü sebebiyle durma bölgesinde çalışıyor.	Motor yükünü ve sürücünün nominal değerlerini kontrol edin. Hata fonksiyon parametrelerini kontrol edin.
7122	Motor aşırı yükü	Motor sıcaklığı çok yüksek.	Motoru ve motora bağlı makine aksamını, aşırı yük bakımından kontrol edin. Motor aşırı yük fonksiyonu için kullanılan parametreleri ayarlayın: (35.51...35.53) ve 35.55...35.56 .
7181	Fren direnci	Fren direnci kırılmış durumda veya bağlı değil.	Bir fren direnci bağlı olduğunu kontrol edin. Fren direncinin durumunu kontrol edin. Fren direncinin boyutlandırılmasını kontrol edin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
7183	BR aşırı sıcaklığı	Fren direnci sıcaklığı, 43.11 Fren direnci arıza limiti parametresi ile tanımlanan hata limitini aştı.	Sürücüyü durdurun. Direncin soğumasını bekleyin. Direnç aşırı yük koruma fonksiyonu ayarlarını kontrol edin (parametre grubu 43 Fren kıyıcı). Hata limiti ayarını kontrol edin, 43.11 Fren direnci arıza limiti parametresi. Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun.
7184	Fren direnci kabloları	Fren direncinde kısa devre veya fren kıyıcı kontrol hatası.	Fren kıyıcı ve fren direnci bağlantısını kontrol edin. Fren direncinin hasarsız olduğundan emin olun.
7191	BC kısa devresi	Fren kıyıcı IGBT'de kısa devre.	Fren direncinin bağlı ve hasarsız olduğundan emin olun. Fren direncinin elektriksel özelliklerini donanım el kitabında <i>Direnç frenleme</i> bölümüne göre kontrol edin. Fren kıyıcıyı (mevcut ise) değiştirin.
7192	BC IGBT aşırı sıcaklığı	Fren kıyıcı IGBT sıcaklığı dahili hata sınırını aşmış.	Kıyıcıyı soğumaya bırakın. Ortam sıcaklığının aşırı olup olmadığını kontrol edin. Soğutma fanı arızası olup olmadığını kontrol edin. Hava akışında engel olup olmadığını kontrol edin. Direnç aşırı yük koruma fonksiyonu ayarlarını kontrol edin (parametre grubu 43 Fren kıyıcı). Fren döngüsünün izin verilen limitler içinde olduğundan emin olun. Sürücü besleme AC geriliminin aşırı olup olmadığını kontrol edin.
71A2	Mekanik fren kapatma başarısız Programlanabilir hata: 44.17 Fren hata fonksiyonu	Mekanik fren kontrolü hatası. Örn, fren kapatma sırasında fren onayının beklenen şekilde olmaması durumunda etkinleştirilir.	Mekanik fren bağlantısını kontrol edin. 44 Mekanik fren kontrolü parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını kontrol edin. Onay sinyalinin gerçek fren durumuna uygun olduğunu kontrol edin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
71A3	Mekanik fren açma başarısız Programlanabilir hata: 44.17 Fren hata fonksiyonu	Mekanik fren kontrolü hatası. Ör. fren açma sırasında fren onayının beklendiği gibi olmaması durumunda etkinleştirilir.	Mekanik fren bağlantısını kontrol edin. 44 Mekanik fren kontrolü parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını kontrol edin. Onay sinyalinin, frenin gerçek durumuyla eşleştiğini kontrol edin.
71A5	Mekanik fren açma izni yok	Mekanik fren açma koşulları karşılanamıyor (örneğin, 44.11 parametresi tarafından frenin açılması engellenmiş durumda).	44 Mekanik fren kontrolü parametre grubundaki mekanik fren ayarlarını (özellikle 44.11) kontrol edin. Onay sinyalinin (kullanıldıysa) gerçek fren durumuna uygun olduğunu kontrol edin.
7301	Motor hızı geri bildirimi Programlanabilir hata: 90.45 Motor geribildirim arızası	Motor hızı geri bildirimi alınmadı. Enkoder hızı, dahili hız tahmininden çok fazla farklı. Yrd kod 4 = Kayma algılandı. Yrd kod 3FC = Doğru olmayan motor geribildirim konfigürasyonu.	90.41 parametresinin ayarını ve seçilen gerçek kaynağı kontrol edin. Enkoder ile pulse sin/cos nr elektriksel bağlantısını kontrol edin.
7310	Aşırı hız	Yanlış ayarlanmış minimum/maksimum hızlar, yetersiz fren momenti veya moment referansını kullanırken yükteki değişimler sebebiyle motor, izin verilen hızdan daha hızlı dönmekte.	Minimum/maksimum hız ayarlarını kontrol edin, 30.11 Minimum hız ve 30.12 Maksimum hız parametreleri. Motor frenleme momentinin yeterliliğini kontrol edin. Moment kontrolünün kullanılabilirliğini kontrol edin. Fren kıyıcı veya direnç(ler)e gerek olup olmadığını kontrol edin.
7381	Enkoder Programlanabilir hata: 90.45 Motor geribildirim arızası	Enkoder geri besleme hatası.	Bkz. A7E1 Enkoder (sayfa 497).

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
73F0	Aşırı frekans	İzin verilen maksimum çıkış frekansı aşıldı.	Minimum/maksimum frekans ayarlarını kontrol edin (30.13 Minimum frekans ve 30.14 Maksimum frekans parametreleri). Motor frenleme momentinin yeterliliğini kontrol edin. Moment kontrolünün kullanılabilirliğini kontrol edin. Fren kısıyıcı veya direnç(ler)e gerek olup olmadığını kontrol edin.
	00FA	Motor, hatalı olarak ayarlanmış minimum/maksimum frekans yüzünden izin verilen en yüksek frekanstan daha hızlı dönüyor veya motor çok yüksek besleme gerilimi yüzünden ya da 95.01 Besleme gerilimi parametresinde hatalı besleme gerilimi seçimi yüzünden hızlanıyor.	Minimum/maksimum frekans ayarlarını 30.13 Minimum frekans ve 30.14 Maksimum frekans parametreleri kontrol edin. Kullanılan besleme gerilimini ve 95.01 Besleme gerilimi gerilim seçme parametresini kontrol edin.
	Diğer	-	Yerel ABB temsilciniz ile iletişime geçip yardımcı kodu söyleyin.
73B0	Acil rampası başarısız	Acil stop beklenen süre içinde tamamlanmadı.	31.32 Acil rampa denetimi ve 31.33 Acil rampa denetimi gecikmesi parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. Önceden tanımlanan rampa sürelerini kontrol edin (Off1 modu için 23.11 ... 23.15 , Off3 modu için 23.23).

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
7510	FBA A iletişimi Programlanabilir hata: 50.02 FBA A iletişim kaybı fonksiyonu	Sürücü ile haberleşme adaptör modülü A veya PLC ile haberleşme adaptör modülü A arasındaki döngüsel iletişim kayboldu.	Haberleşme iletişim durumunu kontrol edin. Haberleşme arabiriminin kullanıcı belgelerine bakın. 50 Haberleşme adaptörü (FBA) , 51 FBA A ayarları , 52 FBA A veri girişi ve 53 FBA A veri çıkışı parametre gruplarının ayarlarını kontrol edin. Kablo bağlantılarını kontrol edin. İletişim master cihazın iletişim sağlayıp sağlayamadığını kontrol edin. Not: Modül FieldBus'tan (örneğin FPBA) başka bir seçenek modülüne (örneğin BMIO) değiştiyse, fabrika varsayılan değerlerinin uygulanması gerekir (bkz. 96.06 parametresi).
8001	ULC düşük yük hatası	Kullanıcı yük eğrisi Sinyal düşük yük eğrisinin altında çok uzun süre kaldı.	Bkz. parametre 37.04 ULC düşük yük işlemleri .
8002	ULC aşırı yük hatası	Kullanıcı yük eğrisi Sinyal aşırı yük eğrisinin üzerinde çok uzun süre kaldı.	Bkz. parametre 37.03 ULC aşırı yük işlemleri .
80A0	AI denetimi Programlanabilir hata: 12.03 AI denetim fonksiyonu	Bir analog sinyal, analog giriş için belirtilen limitlerin dışında.	Analog girişteki sinyal düzeyini kontrol edin. Girişe bağlı kabloları kontrol edin. 12 Standart AI parametre grubundaki girişin minimum ve maksimum limitlerini kontrol edin.
80B0	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 32.06 Denetim 1 eylemi	Sinyal denetim 1 fonksiyonu tarafından oluşturulan arıza.	Arızanın kaynağını kontrol edin (parametre 32.07 Denetim 1 sinyali).
80B1	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 32.16 Denetim 2 eylemi	Sinyal denetim 2 fonksiyonu tarafından oluşturulan arıza.	Arızanın kaynağını kontrol edin (parametre 32.17 Denetim 2 sinyali).
80B2	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 32.26 Denetim 3 eylemi	Sinyal denetim 3 fonksiyonu tarafından oluşturulan arıza.	Arızanın kaynağını kontrol edin (parametre 32.27 Denetim 3 sinyali).

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
80B3	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 32.36 Denetim 4 eylemi	Sinyal denetim 4 fonksiyonu tarafından oluşturulan arıza.	Arızanın kaynağını kontrol edin (parametre 32.37 Denetim 4 sinyali).
80B4	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 32.46 Denetim 5 eylemi	Sinyal denetim 5 fonksiyonu tarafından oluşturulan arıza.	Arızanın kaynağını kontrol edin (parametre 32.47 Denetim 5 sinyali).
80B5	Sinyal denetimi (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 32.56 Denetim 6 eylemi	Sinyal denetim 6 fonksiyonu tarafından oluşturulan arıza.	Arızanın kaynağını kontrol edin (parametre 32.57 Denetim 6 sinyali).
9081	Harici hata 1 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 31.01 Harici olay 1 kaynağı 31.02 Harici olay 1 türü	Harici cihaz 1'de hata.	Harici cihazı kontrol edin. 31.01 Harici olay 1 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin.
9082	Harici hata 2 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 31.03 Harici olay 2 kaynağı 31.04 Harici olay 2 türü	Harici cihaz 2'de hata.	Harici cihazı kontrol edin. 31.03 Harici olay 2 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin.
9083	Harici hata 3 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 31.05 Harici olay 3 kaynağı 31.06 Harici olay 3 türü	Harici cihaz 3'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. 31.05 Harici olay 3 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin.
9084	Harici hata 4 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 31.07 Harici olay 4 kaynağı 31.08 Harici olay 4 türü	Harici cihaz 5'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. 31.07 Harici olay 4 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin.
9085	Harici hata 5 (Düzenlenebilir mesaj metni) Programlanabilir hata: 31.09 Harici olay 5 kaynağı 31.10 Harici olay 5 türü	Harici cihaz 5'te hata.	Harici cihazı kontrol edin. 31.09 Harici olay 5 kaynağı parametresinin ayarını kontrol edin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
FA81	Güvenli moment kapatma 1	Güvenli moment kapatma etkin, yani STO devresi 1 kesilmiş.	Güvenlik devresi bağlantılarını kontrol edin. Daha fazla bilgi için, sürücünün donanım el kitabında <i>Güvenli moment kapatma fonksiyonu</i> bölümüne ve 31.22 STO gösterge çalıştırma/durdurma parametresinin (sayfa 278) tanımına bakın.
FA82	Güvenli moment kapatma 2	Güvenli moment kapatma etkin, yani STO devresi 2 kesilmiş.	95.04 Kontrol kartı beslemesi parametresinin değerini kontrol edin.
FF61	ID run	Motor ID run işlemi başarıyla tamamlanmadı.	99 Motor verileri parametre grubundaki nominal motor değerlerini kontrol edin. Sürücüye harici kontrol sistemi bağlı olmadığını kontrol edin. Sürücüye (ve ayrı olarak güç sağlanıyorsa kontrol ünitesine) güç çevrimi yapın. Çalışma limitlerinin ID run işleminin tamamlanmasını engellemediğini kontrol edin. Parametrelerin varsayılan ayarlarını geri yükleyin ve tekrar deneyin. Motor şaftının kilitli olmadığını kontrol edin. Yardımcı kodu kontrol edin. Her kod için aşağıda verilmiş olan eylemlere bakın.
	0001	Maksimum akım limiti çok düşük.	99.06 Motor nominal akımı ve 30.17 Maksimum akım parametrelerinin ayarlarını kontrol edin. 30.17 > 99.06 olduğundan emin olun. Sürücünün, motora göre doğru şekilde boyutlandırılmış olup olmadığını kontrol edin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
	0002	Maksimum hız limiti veya hesaplanan alan zayıflama noktası çok düşük.	Parametrelerin ayarlarını kontrol edin. • 30.11 Minimum hız • 30.12 Maksimum hız • 99.07 Motor nominal gerilimi • 99.08 Motor nominal frekansı • 99.09 Motor nominal hızı. Aşağıdakilerden emin olun: • $30.12 > (0,55 \times 99.09) > (0,50 \times \text{senkronize hız})$ • $30.11 \leq 0$, ve • besleme gerilimi $\geq (0,66 \times 99.07)$.
	0003	Maksimum moment limiti çok düşük.	99.12 Nominal motor momenti parametresinin ayarlarını ve 30 Limitler grubundaki moment limitlerini kontrol edin. Geçerli maksimum moment limitinin %100'den büyük olduğundan emin olun.
	0004	Geçerli ölçüm kalibrasyonu makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle iletişime geçin ve bu hatayı ve yardımcı kodu söyleyin.
	0005...0008	Dahili hata.	Yerel ABB temsilcinizle iletişime geçin ve bu hatayı ve yardımcı kodu söyleyin.
	0009	(Sadece asenkron motorlar) Hızlanma makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle iletişime geçin ve bu hatayı ve yardımcı kodu söyleyin.
	000A	(Sadece asenkron motorlar) Yavaşlama makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle iletişime geçin ve bu hatayı ve yardımcı kodu söyleyin.
	000B	(Sadece asenkron motorlar) ID run sırasında hız sıfıra düştü.	Yerel ABB temsilcinizle iletişime geçin ve bu hatayı ve yardımcı kodu söyleyin.
	000C	(Sadece sabit mıknatıslı motorlar) İlk hızlanma makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle iletişime geçin ve bu hatayı ve yardımcı kodu söyleyin.
	000D	(Sadece sabit mıknatıslı motorlar) İkinci hızlanma makul bir süre içinde tamamlanmadı.	Yerel ABB temsilcinizle iletişime geçin ve bu hatayı ve yardımcı kodu söyleyin.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
	000E...0010	Dahili hata.	Yerel ABB temsilcinizle iletişime geçin ve bu hatayı ve yardımcı kodu söyleyin.
	0011	(Sadece senkron relüktans motorlar) Pulse testi hatası.	Yerel ABB temsilcinizle iletişime geçin ve bu hatayı ve yardımcı kodu söyleyin.
	0012	Motor gelişmiş harekesiz ID run için çok büyük.	Motor ve sürücü boyutlarının uyumlu olduğunu kontrol edin. Yerel ABB temsilcinizle iletişime geçin ve bu hatayı ve yardımcı kodu söyleyin.
	0013	(Sadece asenkron motorlar) Motor veri hatası.	Sürücüdeki motor nominal değeri ayarlarının motor plakasındakilerle aynı olduğunu kontrol edin. Yerel ABB temsilcinizle iletişime geçin ve bu hatayı ve yardımcı kodu söyleyin.
FF81	FB A zorlamalı hata	Haberleşme adaptörü A yoluyla bir hata komutu alındı.	PLC'den sağlanan hata bilgilerini kontrol edin.
FF8E	EFB zorlamalı hata	Dahili haberleşme arabirimi yoluyla bir hata komutu alındı.	PLC'den sağlanan hata bilgilerini kontrol edin.
D100	Moment kanıtla	Sürücü, Moment kanıtlama sırasında yeterli moment sağlayamadı. Ön mıknatıslama süresi modu yanlış veya çok kısa.	Motoru ve motor kablolarını kontrol edin. Parametre ayarlarının aşağıdaki gibi olduğunu kontrol edin: 21.01 Vektör start modu = Sabit zaman 21.02 Mıknatıslama süresi = Ayar sabit değil. Uygun bir değer girin.
D101	Fren kayma	Fren, Moment kanıtlama sırasında kaydı.	Freni kontrol edin. Frenin kapalı durumdayken kayıp kaymadığını kontrol edin.
D102	Fren güvenli kapanma	Start komutu etkin, gerçek hız 44.208 Güvenlik kapatma hızı parametresiyle tanımlanan değer altında ve 44.209 Güvenlik kapatma gecikmesi parametresiyle tanımlanan gecikme sona erdi.	Uygulamayı düşük bir hızda çalıştırmanın gerekip gerekmediğini kontrol edin. Gerekmiyorsa, 44.208 Güvenlik kapatma hızı ve 44.209 Güvenlik kapatma gecikmesi parametrelerinin değerlerini uygulamaya karşılık gelecek şekilde değiştirin. Çekme aracı veya uzun seyahat uygulamalarında, fren kapama fonksiyonunu 44.207 Güvenlik kapatma seç parametresiyle devre dışı bırakın.

Kod (on altılık)	Uyarı/Yrd. kod	Neden	Yapılması gerekenler
D105	Hız uyuşması	Motor hızı sabit durum sapma seviyesini (par. 76.32) veya rampalama durumu sapma seviyesini (par. 76.33) aştı ve 76.34 <i>Hız uyumu arıza gecikmesi</i> parametresiyle tanımlanan gecikme sona erdi.	Moment ve akım limit ayarlarını kontrol edin. Enkoder kullanıldıysa, d205 enkoder ayarlarını kontrol edin.
D108	Limitlerin G/Ç hatasını durdur	İleri stop limiti ve geri stop limiti girişlerinin her ikisi de aynı anda etkindir.	İleri stop limiti ve geri stop limiti kablo bağlantılarını kontrol edin.
D10A	Fren seçilmedi	Konik motor kontrolü fonksiyonu etkinleştirildiğinde, mekanik fren kontrolü etkin değildi	Mekanik fren kontrolünü, 44.06 <i>Fren kontrolü etkinleştirme</i> parametresiyle etkinleştirin.